

Dispositivo realizzato dagli Aeronautici di Torino e Senigallia con il Cnr. Aiuta il tessuto e ingegneria in modo naturale e senza aggravi

## Un super cerotto applicato sul cuore "Così si riparano i danni dell'infarto"

LA STAMPA

Un super cerotto applicato sul cuore...  
La ricerca è stata condotta da un team di ricercatori dell'Università di Torino e dell'Istituto di Cardiologia di Senigallia, in collaborazione con il Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr).  
Il cerotto, che si applica sulla pelle, è in grado di rilasciare un farmaco che agisce direttamente sul cuore, migliorando la circolazione sanguigna e riducendo il rischio di infarto.  
Il cerotto è stato testato su un gruppo di pazienti con infarto miocardico acuto e ha dimostrato di essere sicuro e efficace.  
Il cerotto è stato sviluppato da un team di ricercatori dell'Università di Torino e dell'Istituto di Cardiologia di Senigallia, in collaborazione con il Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr).  
Il cerotto, che si applica sulla pelle, è in grado di rilasciare un farmaco che agisce direttamente sul cuore, migliorando la circolazione sanguigna e riducendo il rischio di infarto.  
Il cerotto è stato testato su un gruppo di pazienti con infarto miocardico acuto e ha dimostrato di essere sicuro e efficace.



La ricerca è stata condotta da un team di ricercatori dell'Università di Torino e dell'Istituto di Cardiologia di Senigallia, in collaborazione con il Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr).  
Il cerotto, che si applica sulla pelle, è in grado di rilasciare un farmaco che agisce direttamente sul cuore, migliorando la circolazione sanguigna e riducendo il rischio di infarto.

Il cerotto, che si applica sulla pelle, è in grado di rilasciare un farmaco che agisce direttamente sul cuore, migliorando la circolazione sanguigna e riducendo il rischio di infarto.  
Il cerotto è stato testato su un gruppo di pazienti con infarto miocardico acuto e ha dimostrato di essere sicuro e efficace.  
Il cerotto è stato sviluppato da un team di ricercatori dell'Università di Torino e dell'Istituto di Cardiologia di Senigallia, in collaborazione con il Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr).  
Il cerotto, che si applica sulla pelle, è in grado di rilasciare un farmaco che agisce direttamente sul cuore, migliorando la circolazione sanguigna e riducendo il rischio di infarto.



## La corsa a un anno dal trapianto

La corsa a un anno dal trapianto...  
Il gruppo di aziende ha lavorato al modulo di servizio del veicolo Orion.  
Il gruppo di aziende ha lavorato al modulo di servizio del veicolo Orion.  
Il gruppo di aziende ha lavorato al modulo di servizio del veicolo Orion.  
Il gruppo di aziende ha lavorato al modulo di servizio del veicolo Orion.

IL GRUPPO DI AZIENDE HA LAVORATO AL MODULO DI SERVIZIO DEL VEICOLO ORION

## "Competenze e materiali di precisione" Da Pianezza alla Luna con Artemis 2

ANTONIO LOCAMPO  
«Grazie alle competenze e all'esperienza delle nostre aziende, abbiamo realizzato componenti fondamentali per la riuscita della missione Artemis 2».  
Lo spiega Leonardo Salazzari, ingegnere e Ceo di LMA, che ha avviato un progetto di integrazione e aggregazione delle partecipate di Orienta Capital Partners nel settore dell'Aerospazio. Un gruppo

che unisce aziende con competenze diverse, con sede nell'area industriale di Pianezza; insieme hanno contribuito a realizzare parti fondamentali per il modulo di servizio del veicolo spaziale Orion, nei giorni scorsi ha compiuto il primo volo dalla terra alla luna con equipaggio del Programma internazionale, a guida NASA, Artemis.  
E se gli astronauti Reid Weisman, Victor Glover, Christina Kock e Jeremy Hansen

hanno potuto viaggiare con sicurezza verso la Luna è merito del funzionamento ottimale del modulo ESM, lo European Service Module costruito in Europa, commissionato ai tedeschi di Airbus costruito da ThalesAleniaSpace a Torino ed integrato a Brema: «Siamo aziende di precisione fornitrici di Thales Alenia Space - dice Salazzari -. In passato abbiamo realizzato componenti per moduli della Stazione Spaziale Internazio-



Il razzo con a bordo la navicella spaziale

nale in orbita terrestre. La collaborazione è proseguita anche con i moduli di servizio del veicolo spaziale Orion. Le nostre aziende, la LMA, Lavorazioni Meccaniche per aereo-

spazio, e Alfa Meccanica, hanno fornito componenti chiave per la fornitura dell'energia, propulsione e risorse essenziali al supporto dell'equipaggio della navicella spaziale. E ancora: «Il modulo di servizio è parte fondamentale del veicolo spaziale, lo realizziamo rispettando specifiche molto particolari richieste dalla NASA e da Thales Alenia Space. Quindi materiali in metallo o in composito con tolleranze molto strette. Devono essere più leggeri possibile e molto resistenti. L'ambiente spaziale è estremo e i parametri sono rigidi».  
Ma non ci sono solo lo spazio e la luna nei programmi di LMA. «Tra i progetti più recenti - anticipa Salazzari -, nuovi servizi satellitari, droni e un elicottero-drone per un'azienda statunitense in grado di volare da un grattacielo all'altro, un grande dirigibile assai innovativo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## "Competenze e materiali di precisione" Da Pianezza alla Luna con Artemis 2

ANTONIO LO CAMPO

antonio lo campo «Grazie alle competenze e all'esperienza delle nostre aziende, abbiamo realizzato componenti fondamentali per la riuscita della missione Artemis 2».

Lo spiega Leonardo Salazzari, ingegnere e Ceo di LMA, che ha avviato un progetto di integrazione e aggregazione delle partecipate di Orienta Capital Partners nel settore dell'**Aerospazio**.

Un gruppo che unisce aziende con competenze diverse, con sede nell'area industriale di Pianezza: insieme hanno contribuito a realizzare parti fondamentali per il modulo di servizio del veicolo spaziale Orion, nei giorni scorsi ha compiuto il primo volo dalla terra alla luna con equipaggio del Programma internazionale, a guida NASA, Artemis.

E se gli astronauti Reid Weiseman, Victor Glover, Christina Kock e Jeremy Hansen hanno potuto viaggiare con sicurezza verso la Luna è merito del funzionamento ottimale del modulo ESM, lo European Service Module costruito in Europa, commissionato **ai** tedeschi di Airbus costruito da Thalesaleniaspace a Torino ed integrato a Brema: «Siamo aziende di precisione fornitrici di Thales Alenia Space - dice Salazzari -.

In passato abbiamo realizzato componenti per moduli della Stazione Spaziale Internazionale in orbita terrestre.

La collaborazione è proseguita anche con i moduli di servizio del veicolo spaziale Orion.

Le nostre aziende, la LMA, Lavorazioni Meccaniche per **aerospazio**, e Alfa Meccanica, hanno fornito componenti chiave per la fornitura dell'energia, propulsione e risorse essenziali al supporto dell'equipaggio della navicella Orion».

E ancora: «Il modulo di servizio è parte fondamentale del veicolo spaziale, lo realizziamo rispettando specifiche molto particolari richieste dalla NASA e da Thales Alenia Space.

Quindi materiali in metallo o in composito con tolleranze molto strette.

Devono essere più leggeri possibile e molto resistenti.

L'ambiente spaziale è estremo e i parametri sono rigidi».

Ma non ci sono solo lo **spazio** e la luna nei programmi di LMA.

«Tra i progetti più recenti - anticipa Salazzari - , nuovi servizi satellitari, droni e un elicottero-drone per un'azienda statunitense in grado di volare da un grattacielo all'altro, un grande dirigibile assai innovativo».- © RIPRODUZIONE RISERVATA.