

INNOVATION DAY

“COME PREPARARE LA FILIERA AERONAUTICA PER IL VOLO A IDROGENO ED ELETTRICO”

Torino, 8 febbraio 2023. Il Distretto dell’Aerospazio Piemonte (DAP) ha organizzato un “Innovation Day” dedicato a “Come si prepara la filiera dell’aeronautica per il volo idrogeno ed elettrico”. Il DAP prevede di organizzarne altri in seguito, su tematiche di particolare interesse per l’aerospazio.

*“Il mondo dell’aeronautica - ha detto **Fulvia Quagliotti Presidente Distretto Aerospaziale Piemonte** nell’introdurre i lavori - *costituisce un settore che può avere un ruolo rilevante nel cammino verso la transizione energetica. In questo contesto, lo sviluppo di sistemi di propulsione ibridi, elettrici e ad idrogeno rappresenta una soluzione concreta: i vantaggi della filiera possono infatti condurre sulla via della propulsione a zero emissioni, ma anche alla de-carbonizzazione delle attività che ruotano attorno agli aeroporti*”.*

Al primo “Innovation Day” di DAP sono intervenuti:

- * **Luca Bedon** Responsabile Ricerca e Tecnologie Avanzate di AVIO AERO ha esaminato il futuro del volo: la de-carbonizzazione e le nuove soluzioni tecnologiche per la propulsione.
- * **Emilio Fortunato Campana** Direttore CNR-DIITET ha effettuato una ricognizione sul tema dell’innovazione per la mobilità sostenibile verso l’obiettivo emissioni zero.
- * **Lorenzo Gusman** Direttore Tecnico e Operativo SAGAT ha analizzato il tema dell’innovazione dal punto di vista delle infrastrutture aeroportuali per la sostenibilità ambientale e la sfida dei nuovi vettori energetici.
- * **Marco Protti** Responsabile Ricerca Avanzata e coordinatore della Sostenibilità di LEONARDO Velivoli ha presentato la visione di LEONARDO per la sostenibilità dell’aeronautica.

Gli interventi hanno fatto emergere:

I dati fino al 2050 dichiarano un forte aumento della mobilità aerea e diventa quindi fondamentale contenere al massimo l’incremento delle emissioni di CO₂, al fine di massimizzare il contributo del segmento aereo alla sostenibilità ambientale.

Risultano quindi fondamentali le nuove soluzioni propulsive (e.g. ibrido-elettrico, elettrico, idrogeno) che richiedono anche un cambio di paradigma nello sviluppo delle soluzioni progettuali dei velivoli e dell’utilizzo dei materiali, il tutto sempre con una forte attenzione alla sicurezza; in questo contesto la ricerca e l’innovazione, attraverso collaborazioni a livello nazionale ed europeo, rappresentano elemento fondamentale.

La sostenibilità ambientale e il risparmio energetico consentono di far crescere il trasporto aereo, secondo le aspettative legate alle previsioni, e sono strategici per lo sviluppo della gestione e dei servizi aeroportuali. L'aeroporto di Torino ha già da tempo raccolto questa sfida ed intende raggiungere nel 2030 l'obiettivo di ridurre al 35% le emissioni rispetto al 2017, per arrivare a emissioni zero nel 2050.

Esiste dunque una forte pressione per il cambiamento, che coinvolge tutto il settore dell'aeronautica e le infrastrutture aeroportuali. Occorre anche considerare che questa trasformazione epocale richiede l'introduzione sul mercato di nuovi velivoli e l'utilizzo di altri combustibili; questo richiede oltre una grande attenzione e sensibilità alla prevenzione dei rischi correlati.

Oltre al segmento di volo, anche le infrastrutture di terra (e.g. stoccaggio nuovi combustibili nelle aree aeroportuali, sorgenti elettriche per ricarica) dovranno essere adeguate e rimodulate.

